

LEA ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO

GENERALIDADES: estos productos son de aplicación en caliente, son asfaltos modificados con polímero y ralladura de neumático en desuso, de un solo componente, suministrados en forma de bloques, que se utilizan para sellar o llenar grietas en pavimentos de concreto o asfalto; o para sellar juntas en pavimentos de concreto de cemento portland. Estos Productos no son Resistentes al combustible. Para utilizarse, el producto se extrae de la caja de cartón, manteniendo el empaque plástico termo fundible, se derrite en una maquina selladora y posteriormente se aplica. Puede encontrar detalles sobre las especificaciones de los productos, la conveniencia según el clima y el uso y la selección del producto adecuado, en las Hojas de Información de cada Producto.

CALENTAMIENTO Y APLICACIÓN: Estos productos tienen que fundirse en selladores aislados de doble hervidor con agitación efectiva suficiente para cumplir los requerimientos estipulados en el Apéndice XI.1 del ASTM D6690. Crafcó SuperShot, EZ Series 2, y EZ Pour son recomendados. No utilice calentadores de fuego directo ni de aire caliente directo. El aceite de transferencia de calor no debe exceder los 525 °F (274 °C). La unidad debe ser capaz de calentar el producto a una temperatura de 400°F (204°C), de manera segura. **ADVERTENCIA:** Para evitar salpicaduras, no agite el producto cuando lo esté vertiendo en el calentador. Para ser utilizado, el producto debe de calentarse hasta alcanzar el rango de temperatura mostrado en el empaque del producto. Estos productos se aplican más eficientemente con sistemas de aplicación a presión. Los productos RoadSaver, PolyFlex y Parking Lot, también pueden ser aplicados directamente utilizando contenedores para aplicación por gravedad. (Part No.40200 and 40201).

VIDA DE APLICACIÓN: Una vez calentado, la vida de aplicación es de aproximadamente 12 a 15 horas. Este tiempo puede extenderse añadiendo bloques frescos a medida que el producto en la caldera disminuya. El producto debe agitarse constantemente cuando se esté aplicando. El producto puede volver a calentarse hasta su temperatura de aplicación una vez más después del calentamiento inicial. Cuando se haya excedido la vida de aplicación, los productos RoadSaver y Parking Lot empezarán a espesarse, tornándose viscoso y pudiendo llegar a gelatinizarse. Si esto ocurre, el producto debe ser sacado del calentador inmediatamente y debe desecharse. Los productos Asphalt Rubber y PolyFlex se suavizarán al sobrecalentarse o calentarse por demasiado tiempo.

TEMPERATURAS DEL PAVIMENTO: Aplique el producto cuando la temperatura del pavimento exceda los 40 °F (4 °C). Temperaturas más bajas pueden reducir la adhesión debido a la presencia de humedad o hielo. Si la temperatura del pavimento es menor de 40 °F (4 °C), puede calentarse utilizando una lanza caliente que no ponga la llama en contacto directo con el pavimento. Si el producto se instala a temperaturas menores a 40 °F (4 °C), debe de tenerse extremo cuidado de asegurarse que las juntas o grietas estén libres de hielo u otros contaminantes. La temperatura del producto debe mantenerse al máximo (punto de seguridad). Una vez aplicado el producto debe ser revisado por personal calificado para asegurarse de que la adhesión es la adecuada.

CONTROLES DE TRÁNSITO: Controles de tráfico en el lugar de acuerdo con la Parte 6, Controles temporales, del Manual FHWA en los dispositivos de control de tráfico uniforme (MUTCD) para proteger el lugar de trabajo durante la duración de las reparaciones.

SELLADO DE GRIETAS EN PAVIMENTOS ASFALTICOS: El sellado de grietas consiste en la instalación de selladores extensibles a los reservorios ruteados en las grietas con movimientos en pavimentos en buen estado. **Reservorio de corte:** Basado en el 98% de los LTPPBIND de los rangos de Temperatura (diferencia de mayor a menor), las grietas deben rutearse de la siguiente manera:

Rango de grado	Ancho del Reservorio	Profundidad del Reservorio
80°C o menos	½" (12 mm)	¾" (19 mm)
86°C	¾" (19 mm)	¾" (19 mm)
92°C	1 1/8" (28 mm)	½" (12 mm)
98° o mas	1 ½" (38 mm)	½" (12 mm)

El ancho del reservorio no debe exceder 1½" (38 mm). Corte debe eliminar al menos 1/8" (3 mm) de cada lado y producir superficies verticales intactos sin agregado mal adheridos. El pavimento debe ser lo suficientemente sólido para resistir desprendimientos significativos durante el corte. Ancho de reservorio final no debe superar el doble de la anchura de la cuchilla o de 1 ½" (38 mm) como máximo.

Instalación y Acabado: Después de la limpieza, instalar el sellador a la temperatura requerida dentro del reservorio. El sellador se puede instalar con hasta un 3/8" (10 mm) por debajo, por encima, o con una Banda (overband) que no exceda de 1/16" (1,5 mm) por encima de la superficie del pavimento, y no superior a un 2" (50 mm) ancho de fisura más allá de los bordes, dependiendo de las especificaciones del proyecto. Estas configuraciones se logran utilizando aplicadores apropiadas, zapatos o escurridores apropiados. Para reducir la pegajosidad de la superficie, Crafcó DeTack u otro material aprobado se pueden aplicar.

INSTALACIÓN DE RELLENO DE GRIETAS: El relleno de grietas consiste en la instalación de un producto flexible y resistente al tráfico dentro de grietas limpias que no son activas, sin movimiento. El sello puede instalarse ya sea en grietas limpias, grietas ruteadas o en rebordes

Reservorio Ruteado – Grietas ruteadas se recomiendan para una mayor duración. Estas son las directivas para la determinación del uso del reservorio:

1. La densidad de las grietas no debe superar aproximadamente el 20% (pies lineales de grietas por pie cuadrado de área de pavimento).
2. Pavimento debe ser lo suficientemente sólido para resistir desprendimiento significativo durante el corte. (Ancho del depósito final no debe superar el doble del ancho de la cuchilla, o 1 ½" (38 mm) como máximo)

Dimensiones Reservorio - Determine como sigue:

1. El corte debe eliminar al menos 1/8" (3 mm) de cada lado de la grieta y cortar de nuevo hasta el pavimento sano.
2. El ancho mínimo es de ½" (12 mm), el máximo es de 1 ½" (38 mm).
3. Profundidad de corte recomendado es de ¾" (19 mm).
4. Los Ruteados se limpian con aire comprimido.

Limpieza de Grietas no ruteadas - Las grietas pueden ser limpiados y llenados sin ruteado, pero mayor vida útil se consigue con el ruteado. La limpieza consiste en utilizar aire seco a alta presión, con aire comprimido limpio, cepillado, o técnicas de vacío para eliminar los residuos.

Banda superficial - El producto puede ser aplicado en banda luego de la limpieza con aire comprimido. La banda no debe exceder de 1/16" (1.5 mm) de altura por encima de la superficie del pavimento y no se extiende más de 2" (50 mm) más allá del borde de cada grieta.

Instalación y acabado del relleno: igual que la instalación y el acabado del sellador.

DE CONCRETO DE PORTLAND CEMENTO JUNTA Y

RECOMENDACIÓN: El sellado y resellado de juntas consiste en

la instalación de selladores extensibles en los reservorios de las juntas aserrada y limpia en los pavimentos PCC.

Aserrado de la junta - El concreto nuevo debe curarse durante al menos 7 días antes de aserrar el depósito conjunta. Espaciamiento Mixto debe estar en la dimensión del diseño, generalmente de aproximadamente 12 a 20 pies (3,7 a 6,2 m). Las juntas deben ser de al menos ¼" (6 mm) de ancho, y no debe exceder de 1 ½" (38 mm). Para los pavimentos nuevos diseñados con juntas estrechas con la sierra estrecha inicial de corte como depósito, espaciados a un máximo de 15 pies (5 m), y cuando se utilizan selladores de bajo costo, el ancho de la junta puede ser tan estrecho como de 1/8 de pulgada (3 mm). Póngase en contacto con Crafcó para más detalles. Profundidad del depósito deberá permitir una profundidad de sellador a la anchura de 1:1 a 2:1, la profundidad suficiente para que el cordón de respaldo pueda ser colocado, y el rebaje de la superficie especificada. Las Juntas serán cortadas una profundidad no mayor de lo necesario. Al volver a sellar, el sellador viejo debe ser removido por cuchillos, arados o aserrado. El aserrado deberá ampliar ligeramente la junta de 1/8 a ¼ de pulgada (3-6mm) para eliminar todos los restos de sellador viejo y producir superficies verticales limpios e intactos. Ancho máxima de la junta es de 1 ½ pulgadas (38 mm).

Limpieza de la Junta- Después del aserrado, las juntas deben ser lavadas con agua para eliminar la lechada del aserrado y se deja secar. Justo antes de la instalación de sellador, ambas superficies de las juntas deben limpiarse usando arenado a presión, cepillado u otros medios para eliminar cualquier resto o residuo de aserrado. La limpieza final se hace con aire comprimido a alta presión (mínimo 90 psi, 62N/cm2) limpio y seco, el aire del compresor debe estar libre de aceite, y realizarse el mismo día en que se instala el sellador. Las trampas de humedad y aceite son necesarios en el compresor. Las juntas deben ser inspeccionadas para asegurar su limpieza frotando un dedo a lo largo de cada cara verificando que no haya polvo u otro contaminante. Si lo encuentra, un segundo lavado debe ocurrir hasta que las juntas estén completamente limpias y secas. El objetivo de aserrado y la limpieza es proporcionar superficies intactas limpias y secas para favorecer la unión del sello.

Backer Rod (Cordón de Respaldo) - Después de la limpieza, el cordón de respaldo (ASTM D5249, tipo I) de aprox. 25% más grande que el ancho de la junta debe ser instalado a la profundidad requerida y sin daños o pinchaduras. Pinchazos o daños al cordón de respaldo pueden causar burbujeo en el sellador.

Instalación de Sellador - El concreto debe curarse al menos 7 días antes de la instalación del sellador. El Sellador debe ser calentado a la temperatura requerida { instalada según las especificaciones del proyecto. Las instalaciones típicas incluyen un reservorio arriba de ¼ de pulgada (6 mm), o con una superficie overband (Puente), máximo 1/16" (1,5 mm) por encima de la superficie, y 2" (50 mm) como máximo más allá de cada borde de la junta
PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN: En algunas situaciones es necesario tomar consideraciones adicionales a la hora de seleccionar el producto y la geometría de aplicación.

Los estacionamientos y otras áreas sujetas a frenar el tráfico y los peatones en movimiento: El producto utilizado debe ser lo suficientemente rígido a temperaturas calientes del verano para resistir recoger y no debe ser aplicado en la parte superior de la superficie del pavimento. El producto debe tener un grado de alta temperatura por lo menos un paso por encima del grado LTPPBIND para el clima. Para una mejor resistencia a pick-up, aumentará en dos grados.

Pavimento con recapado, Tratamiento superficial o capa de sellado: El producto será sometido a los efectos del calor en recapeos y transportistas para los tratamientos de superficie y las capas de sellado. Si el producto se aplica sobre el pavimento y luego se coloca una capa superior, pueden producirse bultos durante la compactación. Consulte "Bump Formación y Prevención de asfalto en superposiciones de hormigón que han sido sellados en (www.crafcó.com) para obtener más información. Los solventes u otros vehículos en los tratamientos de superficie pueden ablandar el producto. Antes de colocar un tratamiento de superficie o una capa de sellado, se debe colocar una tira de prueba para verificar la compatibilidad del producto y el tratamiento. **Áreas agrietadas de alta severidad:** Las áreas altamente agrietadas (grietas por fatiga en las trayectorias de las ruedas) no deben tratarse cubriendo las grietas, ya que la fricción del pavimento puede verse afectada. Estas grietas se pueden rellenar si van seguidas de un tratamiento de superficie o una capa superior para restaurar la fricción.

Áreas de derrame de combustible o aceite: estos productos no deben usarse en áreas de derrame de combustible o aceite debido al reblandecimiento del sellador que puede ocurrir

Grünig f qt "pq'ug'cf j kgt'g'c'wv gthelgu'f'g't cxlo gpvqu'f'g'cubcnq'q'f'g' j qto li »p's'wg'gu'p'p'eqp'vco kpcf cu'eqp'f'gttco gu'f'g'r'gt»rqq0

Sellado de grietas o relleno de pavimentos con tratamientos de superficie:

cuando se sellan o rellenan los pavimentos con chip seal slurry seal o superficies de alta fricción, el ruteado debe ser lo suficientemente profundo como para extenderse a través de la capa de tratamiento de superficie hasta el concreto q asfalto subyacente. Esto ancla el producto en el pavimento sólido para una mejor unión..

LIMPIEZA: Si el equipo utilizado requiere ser vaciado, siga las instrucciones del fabricante. Si se utiliza solvente, asegúrese de que éste no contamine el producto porque pueden producirse problemas de dilución o ignición.

ALMACENAMIENTO: Las paletas de producto son protegidas con una cubierta que resiste los elementos. Durante el almacenamiento, está cubierta debe permanecer intacta para evitar que las cajas se mojen. Si llegan a mojarse, las cajas pueden perder fuerza y aplastarse. Cualquier rasgadura en el cobertor de la paleta debe repararse para mantener la integridad del embalaje. Las paletas deben almacenarse en un lugar seco, con una superficie nivelada y buen drenaje. Las paletas no deben estibarse porque las cajas inferiores pueden aplastarse. Las propiedades del producto no son alteradas por el deterioro del embalaje.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD: Dado que estos productos se calientan a temperaturas elevadas, es esencial que las operaciones se realicen de manera segura. Todo el personal" tienen que ser conscientes de los peligros de la utilización de los materiales aplicados en caliente y las precauciones de seguridad. Antes de su uso, el equipo debe leer y comprender el uso del producto y la información de seguridad en la caja y el producto SDS. El usuario debe comprobar eqp'uw'F'Q00'q'F'gr'ctvco gpv'f'g'Vtcur'qtvg los requisitos para el transporte de producto a temperaturas elevadas por encima de (100° C) 212° .

RIESGOS ASOCIADOS A APLICACIÓN DE MATERIALES

EN CALIENTES: El contacto de la piel con materiales calientes produce quemaduras. La exposición excesiva a los vapores puede causar irritación de las vías respiratorias, náuseas o dolores de cabeza. Precauciones deben ser tomadas para prevenir el contacto con el material caliente y para evitar la inhalación de los humos para todos en la vecindad. Las medidas de seguridad deben incluir:

30 Ropa de protección para evitar el contacto de la piel con el material caliente. Cuidado al añadir el producto a fusores para reducir las salpicaduras. Operación cuidadosa de la lanza cr'necf'qtc o al verter el producto dentro de la caldera.

40 Las medidas de control de tráfico y de los peatones debe cumplir o gze'fg'gt los requisitos de MUTCD para evitar el acceso a las áreas de trabajo mientras que el producto está en estado fundido.

50 Evitar el humo del material.

60 Configure correctamente para la aplicación con una mínima cantidad de material sobrante.

70 Limpia apropiada las aplicaciones excesivas o derrames de productos.

6. Configuraciones de aplicación adecuadas con una cantidad mínima de exceso de material.

7. Limpieza adecuada de aplicaciones excesivas o derrames de productos.

INFORMACION ADICIONAL: Información adicional con respecto a estos productos está disponible poniéndose en contacto con su distribuidor o Crafcó, Inc. Esta información incluye:

30 Hojas de Datos del Producto.

40 Hoja de Datos de Seguridad.

50 Manual de Seguridad.

60 Sellado de grietas y juntas de las áreas de estacionamiento y peatones.

70 "Formación de Bump y Prevención en re capeo de Concretos asfálticos que han sido sellados."