

美国科来福公司

特快补混凝土修补材料 (34953)

概述	<p>科来福特快补混凝土修补材料是一款热应用的聚合物改性树脂基柔性混凝土修补材料,用于修复混凝土表面的裂缝、缺口、断口、失效接缝和绝大多数类型的混凝土破损。特快补修补材料外观呈灰色,类似于它所应用的修补区域表面的外观颜色,在所有混凝土路面上都适用。特快补可用于高速公路、街道、道路、停车场、桥面、机场滑行道和跑道等混凝土路面。特快补独特的设计特点使其具有防渗、抗冲击的特性,承重,灵活维修,抵抗车辆交通荷载,飞机移动和多种气候条件。特快补以粉末/颗粒的形式提供于可溶解塑料袋中。使用时,将特快补连同包装袋直接投放于适当的经过科来福认证过的加热设备(科来福修补机 II 型)中,然后融化、混合直至加热到所需的施工温度。然后将融化的材料倒入准备好的路面部分,并将表面找平。然后用特定的表面装饰性骨料覆盖。维修区域必须允许冷却和固化后才开放交通。特快补有两种类型。R 型包含细骨料和用于维修$\frac{3}{4}$英寸(深度小于 20 毫米)深的破损。TBR (标准型)型为包含较大的骨料颗粒和用于维修从$\frac{3}{4}$英寸到 8 英寸(深度介于 20 到 200 毫米)深的破损。(注意:如果破损面深度为$\frac{3}{4}$(20 mm)英寸深,维修时必须破拆底部是深度增加到 1.5 英寸(38 毫米)) (挥发性有机化合物含量 VOC = 0 g / l)</p>	
安装使用	<p>使用前,用户必须阅读并遵循特快补的安装说明,以验证产品选择、加热方法、铺装程序、施工区域的几何形状、使用注意事项和安全程序是否正确。</p>	
规格	<p>美国科来福公司确认特快补 34953 预混型混凝土修补料符合科来福公司规定的加热和混合条件下的各项技术要求:</p>	
	测试项目	科来福技术规范 (TBR 型)
	颜色	灰色
	形态	固体颗粒
	密度 (ASTM D2726 修改版)	2.03~2.08
	粘胶含量 (ASTM D6307 修改版 A) ,%	15~25
	骨料筛分通过率 (ASTM D5444) , 5/8" (15.8mm)通过率 %	最低 100%
	骨料筛分通过率 (ASTM D5444) , No.16 网筛截留率 %	最低 55%
	流动性 (ASTM D5329,修改版) 5 小时 140° F (60° C) , 单位 : mm	最大 5
	拉伸测试 (试块) (AASHTO T140 修改版 TTM5) , 20° F (-7° C) 3 个试样 , 单位 : 磅	50~220 (222~890N), 3 个试样必须在夹具上至少拉断 2 个
	拉伸附着力测试, (ASTM D5329 修改版), 单位 : psi (Kpa)	最低 12 psi (83Kpa), 变形量最低不少于 12mm
	冲击测试 (ASTM D2794), 试样直径 2" (50mm), 厚 1" (25mm) , 5/8" (16mm) 冲击头, 在 20° F (-7° C) 条件下, 6 英尺磅 (8.1N.m) 的冲击力矩	无裂缝, 碎片或任何形式的分离
	柔韧性 (ASTM D3111) 标准实验室状况	无裂缝或骨料剥离脱落
	最低加热使用温度	375° F (190° C)
	最高加热使用温度	400° F (204° C)
	保质期	2 年
包装	<p>科来福特快补采用可溶解袋包装,每袋约 35 +/- 2 磅(15.8 +/- 1 千克)的产品。袋包装会被有序交出堆叠,用木托盘承载,每托大约 2700 磅(1225 公斤),并用缠绕膜外层包裹。特快补的托盘经过称重,产品按净重销售。特快补的托盘和未开封的包装袋耐候和防潮的,可以存放在室外。</p>	
保证	<p>科来福公司保证发货时,该公司生产的产品达到了 ASTM, AASHTO, 联邦或国家标准。基于准备待修补区域的技术应用超出科来福的可控范围,对于不适用于或错误使用该产品,科来福公司概不负责。如有异议,经科来福公司同意后,可更换不合格产品,或按购买价格退还全部或部分货款。所有索赔应在使用之日起 1 个月之内,或发货之日起 6 个月之内提出,其他事项概不负责。为了更好地使用,请遵循产品说明。</p>	